



REGULAMENTO – COPA GP DE KART 2019

1 – DA PARTICIPAÇÃO

- 1.1 O Campeonato é válido para pilotos com idade acima de 16 (dezesesseis) anos. Menores de idade deverão comparecer acompanhados com pais ou responsáveis maiores devidamente identificados para assinatura dos termos de responsabilidade.
- 1.2 A Organização pode vetar inscrição de pilotos que participam de categorias profissionais do automobilismo e motociclismo caso entenda que exista grande diferença técnica para os demais participantes do campeonato.
- 1.3 Os pilotos assumem o compromisso de respeitar toda e qualquer pessoa envolvida com o campeonato, os integrantes da organização, pilotos, convidados, funcionários dos kartódromos e qualquer pessoa presente nos locais dos eventos.
- 1.4 Não serão admitidas discussões, ofensas, discriminações de cor, raça, sexo, condição física ou social, palavrões, gestos obscenos, fora e dentro da pista. Todo e qualquer ato de indisciplina poderá ser punido, de acordo com a gravidade, com advertência pública ou privada, suspensão ou até mesmo exclusão do campeonato.
- 1.5 O valor de inscrição por etapa, denominada de taxa administrativa, é de R\$ 240,00 (duzentos e quarenta reais) por piloto que deve ser pago via GRANDE PRÊMIO, em <https://www.grandepremio.com.br/copa-grande-premio-kart/inscricao>
- 1.5.1 Assinantes Grande Premium dos planos Vale e Brawn pagarão R\$ 200,00 por etapa.
- 1.5.2 Pilotos que participarem do THR KART pagarão R\$ 200,00 por etapa.
- 1.6 Para serem validadas, as inscrições serão confirmadas pela Organização através do e-mail copagp@grandepremio.com.br após comprovação do pagamento.
- 1.7 As inscrições podem ser realizadas até 24 horas antes da realização da etapa. Inscrições recebidas após esse prazo serão avaliadas e poderão ser aceitas ou não pela Organização da Copa.
- 1.8 Caso o piloto pague o boleto da etapa vigente e não possa comparecer, justificando o motivo até 48 horas antes da etapa, o crédito poderá ser usado em outra etapa.
- 1.9 As inscrições serão limitadas a 75 (setenta e cinco) pilotos em provas no Kartódromo da Granja Viana e 93 (noventa e três) pilotos nas provas no Kartódromo de Interlagos.
- 1.10 Haverá uma taxa de inscrição para participação no campeonato, única, cujo valor é de R\$ 80,00 (oitenta reais).
 - 1.10.1 O pagamento da taxa de inscrição dá direito ao piloto de contabilizar pontos na classificação do campeonato pelas etapas participadas e posteriores ao referido pagamento. O pagamento da taxa administrativa dá direito ao piloto de correr as etapas.
 - 1.10.2 O não pagamento da taxa de inscrição não impedirá, pois, a participação do piloto nas etapas, mas tira a possibilidade de pontuação e inclusão na tabela de classificação geral, dando ao piloto o tratamento de convidado.



- 1.11 A taxa de inscrição não é reembolsável, independentemente da desistência do campeonato após o pagamento.

2 – DO CAMPEONATO

- 2.1 O campeonato será disputado em categoria única com lastro de 90 kg.
- 2.2 O campeonato será composto por 10 etapas, sendo a primeira em 2 de fevereiro e a última em novembro. O calendário com as todas as etapas está disponível no item 6 deste regulamento.
- 2.3 As provas serão realizadas nos kartódromos da Granja Viana e de Interlagos.
- 2.4 As datas, locais e horários podem ser alterados pela organização do campeonato desde que informadas com antecedência mínima de 15 dias corridos da realização da etapa. Todas as alterações serão informadas na página da 3ª COPA GRANDE PRÊMIO DE KART no GRANDE PRÊMIO.
- 2.5 Os karts fornecidos, assim como sua motorização, equalização e demais características técnicas, são de total responsabilidade dos kartódromos.
- 2.6 Todas as etapas serão compostas por baterias classificatórias e 1 (uma) bateria final.
- 2.7 O número mínimo de pilotos por bateria classificatória é de 15 (quinze) e o máximo de pilotos por bateria é de 33 (trinta e três).

3 – DAS ETAPAS

- 3.1 Os pilotos deverão chegar ao kartódromo com 1 (uma) hora de antecedência para realização do check-in, participação no briefing, pesagem e demais procedimentos do evento. O não cumprimento desta norma poderá acarretar na desclassificação do piloto da etapa.
- 3.1.1. Somente serão permitidos atrasos quando previamente informados e após análise da Comissão Organizadora do Campeonato.
- 3.2 Todas as alterações efetuadas no briefing, desde que aprovada por metade dos pilotos mais um, têm efeito de regulamento e passam a vigorar a partir do momento.
- 3.3 Os karts serão sorteados ao final do briefing.
- 3.4 Será permitida somente duas trocas de kart entre a volta de aquecimento/reconhecimento da pista e a classificação, salvo por problemas mecânicos.
- 3.4.1 Em caso de problema mecânico com o kart, desde que devidamente comprovado, o piloto poderá efetuar a troca pelo kart, independente de quantas trocas já realizou, sem sofrer a penalização.
- 3.4.2 Todas as trocas devem ser fiscalizadas pela Organização e pelo kartódromo, que decidirão pela possibilidade de troca.
- 3.4.3 No caso de troca de karts, o piloto é o único responsável pela migração do lastro e do sensor, sendo também de responsabilidade do piloto o lastro e o sensor durante a etapa.



- 3.5 Em hipótese alguma o piloto poderá trocar de kart durante a realização do Briefing, salvo por problemas mecânicos confirmados pelo mecânico de pista e previamente autorizado pela organização.
- 3.6 Não será permitida a troca de kart com o término da classificação, ocasião em que os boxes serão fechados pela organização, exceto por problemas mecânicos, tais como: pneu furado, bancos que não prendem ou não regulam, vazamento de combustível ou freio.
- 3.7 Caso o piloto entre nos boxes após o seu fechamento ou troque mais de duas vezes o kart durante a qualificação, ele largará dos boxes. No caso de dois ou mais pilotos entrarem, a ordem se dará pelo tempo marcado na classificação ou, em caso de não haver marcado tempo, pela ordem de entrada no grid.
- 3.8 Todos os pilotos classificados para a final serão pesados em regime de 'Parque Fechado' ao término de cada corrida preliminar. O piloto que pesar abaixo do lastro mínimo indicado nesse regulamento será desclassificado sem receber pontuação.
- 3.8.1 Entende-se por 'Parque Fechado' a área em que os karts e pilotos selecionados pela Organização serão vistoriados e onde será feita a conferência de lastro e peso.
- 3.8.2 Não é permitido qualquer contato com pilotos e pessoas que não participaram da etapa, podendo ser aplicada punição a critério da Organização.
- 3.8.3 É proibida a ingestão de qualquer líquido ou alimento em regime de parque fechado.
- 3.8.4 Fica ainda a livre critério da organização definir quantos e quais pilotos serão pesados ao término de cada corrida, inclusive na final. Essa definição será informada no briefing.
- 3.9 Todas as corridas terão duração mínima de 30 (trinta) minutos, sendo divididos em 10 (dez) minutos de classificação e 20 (vinte) minutos de corrida.
- 3.9.1 A quantidade dos pilotos participantes das corridas será o mais igual e/ou equivalente possível dentre o total de inscritos.
- 3.10 A Direção de Prova é de responsabilidade dos kartódromos e é o Diretor de Provas que determinará o tipo de largada, aplicará punições e demais sanções esportivas durante a corrida.
- 3.11 A Direção de Prova é SOBERANA em suas decisões.
- 3.12 Em caso de desclassificação ou exclusão do campeonato, o dinheiro da inscrição não será devolvido sob nenhuma hipótese.
- 3.13 A quantidade de pilotos classificados para a bateria final será informada durante o briefing de todas as etapas.

4 – DA FORMA DE DISPUTA E PONTUAÇÃO

- 4.1 O campeonato será dividido em 3 (três) minitorneios de 3 (três) etapas cada um e 1 (uma) superfinal.
- 4.2 O primeiro mini-torneio, batizado de Taça Edgard Mello Filho, é composto pelas etapas de fevereiro, março e abril.
- 4.2.1 O piloto com maior soma de pontos nestas etapas será declarado campeão e estará classificado para a superfinal.



- 4.2.2 Os pontos somados na Taça Edgard Mello Filho continuam valendo para a superfinal.
- 4.3 O segundo minitorneio, batizado de Taça João Paulo de Oliveira, é composto pelas etapas de maio, junho e julho.
- 4.3.1 A pontuação para o segundo minitorneio começa do zero.
- 4.3.2 O piloto com maior soma de pontos nestas etapas será declarado o campeão e estará classificado para a superfinal.
- 4.3.3 Os pontos somados na Taça João Paulo de Oliveira, bem como na anterior, continuam valendo para a final.
- 4.4 O terceiro minitorneio, batizado de Taça Grande Prêmio 25 anos, é composto pelas etapas de agosto, setembro e outubro.
- 4.4.1 A pontuação para o terceiro mini-torneio começa do zero.
- 4.4.2 Na Taça Grande Prêmio 25 anos, as baterias classificatórias valerão pontos para a disputa do mini-torneio, conforme item 4.10.1 deste regulamento.
- 4.4.3 O piloto com maior soma de pontos nestas etapas será declarado o campeão e estará classificado para a final em novembro.
- 4.4.4 Os pontos somados nesta Taça, bem como nas anteriores, formarão os demais finalistas do campeonato.
- 4.5 A superfinal será composta pelos (3) três campeões dos minitorneios e pelos demais 30 primeiros colocados na classificação do campeonato, formando um total de, no máximo, 33 (trinta e três) pilotos.
- 4.5.1 Caso não haja interesse, serão abertas inscrições para qualquer participante disputar o endurance, porém, como CONVIDADO.
- 4.5.2 O CONVIDADO só será elegível à vaga, caso tenha cumprido o item 10.4 deste regulamento
- 4.6 A superfinal será no formato de endurance, com (1) uma hora de duração e 1 (uma) parada obrigatória de 4 (quatro) minutos e terá pontuação dobrada.
- 4.7 O campeonato será dividido em baterias classificatórias e bateria final. A bateria classificatória tem como objetivo classificar os pilotos para a bateria final.
- 4.8 A pontuação da bateria final é válida para as 3 (três) taças e para o campeonato e será distribuída da seguinte forma:
- 1º colocado: 26 pontos
 - 2º colocado: 23 pontos
 - 3º colocado: 21 pontos
 - 4º colocado: 19 pontos
 - 5º colocado: 18 pontos
 - 6º colocado: 16 pontos
 - 7º colocado: 15 pontos
 - 8º colocado: 14 pontos
 - 9º colocado: 13 pontos
 - 10º colocado: 12 pontos
 - 11º colocado: 10 pontos
 - 12º colocado: 09 pontos
 - 13º colocado: 08 pontos
 - 14º colocado: 07 pontos
 - 15º colocado: 06 pontos
 - 16º colocado: 05 pontos



17º colocado: 04 pontos
18º colocado: 03 pontos
19º colocado: 02 pontos
20º colocado: 01 pontos.

4.9 O piloto que realizar a volta mais rápida do dia em cada etapa mensal terá bonificação de 1 (um) ponto extra no campeonato.

4.10 O pole-position de cada uma das baterias classificatórias e na bateria final terá bonificação de 1 (um) ponto extra.

4.11 Na Taça Grande Prêmio 25 anos, as baterias classificatórias somarão pontos apenas para a disputa da taça.

4.11.1 A pontuação para as baterias classificatórias da Taça Grande Prêmio 25 anos será distribuída da seguinte forma:

1º colocado: 9 pontos
2º colocado: 6 pontos
3º colocado: 4 pontos
4º colocado: 3 pontos
5º colocado: 2 pontos
6º colocado: 1 ponto

4.11.2 A pontuação da bateria classificatória da Taça Grande Prêmio 25 anos, não se somará à pontuação geral da 3ª Copa GP de Kart, sendo válida apenas para a disputa do minitorneio

4.12 Na somatória das 10 etapas, o piloto poderá descartar os 2 (dois) piores resultados do campeonato, seja por ausência ou por mau desempenho.

4.12.1 As etapas em que o piloto recebeu alguma advertência ou punição de pista não poderão ser descartadas da classificação final do campeonato

4.12.2 Os descartes não poderão ser utilizados nos minitorneios, valendo apenas para a pontuação geral da 3ª COPA GRANDE PRÊMIO DE KART

4.13 Se após os descartes, ainda houver empate em pontos, são critérios de desempate para definir a posição no campeonato:

- Maior número de vitórias nas baterias finais;
- Maior número de segundos lugares nas baterias finais;
- Maior número de presença nas etapas;
- Maior número de vitórias em baterias classificatórias;
- Maior número de segundos lugares em baterias classificatórias;
- Menor número de punições;
- Sorteio

4.14 Será declarado campeão da 3ª COPA GRANDE PRÊMIO DE KART o piloto que, excluídos os descartes, somar mais pontos durante a Taça Edgard Mello Filho, a Taça João Paulo de Oliveira, Taça Grande Prêmio 25 anos e a Super final.

5 – DAS PUNIÇÕES

5.1 Serão consideradas punições para este campeonato, em classificação e corrida, na ordem:

5.1.1 Advertência.

5.1.2 Perda de volta.

5.1.3 Perda de posição no grid.



- 5.1.4 Largada dos Boxes.
 - 5.1.5 Drive through (passagem pelos boxes).
 - 5.1.6 *Stop and go/Time penalty* (parada nos boxes)
 - 5.1.7 Acréscimo no tempo total de prova.
 - 5.1.8 Perda de posição na ordem de chegada.
 - 5.1.9 Perda de pontos.
 - 5.1.10 Desclassificação da bateria/prova.
 - 5.1.11 Exclusão da bateria/prova.
- 5.2 As punições poderão ser cumulativas ou aplicadas de maneira isolada e ficarão a critério da comissão organizadora, dependendo da gravidade do evento.
- 5.3 Para as punições como drive through e *stop and go/time penalty* serão descontados pontos equivalentes a advertências.
- 5.4 As advertências serão cumulativas da seguinte forma:
- 5.4.1 1ª Advertência: -3 pontos na tabela e +10s no tempo total da prova
 - 5.4.2 2ª Advertência: -6 pontos na tabela e +10s no tempo total da prova
 - 5.4.3 3ª Advertência: -9 pontos na tabela e +10s no tempo total da prova
 - 5.4.4 4ª Advertência: -12 pontos na tabela e +10s no tempo total da prova
 - 5.4.5 5ª Advertência: -15 pontos na tabela e +10s no tempo total da prova
 - 5.4.6 6ª Advertência: -18 pontos na tabela e +10s no tempo total da prova
 - 5.4.7 A partir da 7ª advertência, será computada a punição equivalente à 6ª advertência.
- 5.5 As etapas onde o piloto foi advertido ou punido não poderão ser descartados.
- 5.6 O piloto que queimar a largada terá 20 (vinte) segundos acrescidos ao seu tempo final.
- 5.7 Qualquer atitude antidesportiva poderá ser apenada com punições mais graves.
- 5.8 O piloto que for punido pela direção de prova com a bandeira preta receberá a pontuação igual a 0 (zero), de desclassificação.
- 5.9 As punições de drive through serão indicadas com bandeira preta com bola laranja. O piloto deverá fazer uma passagem através dos boxes em baixa velocidade, sob pena de nova punição.
- 5.10 As punições de stop and go/time penalty serão indicadas com bandeira preta com bola laranja. O piloto deverá entrar nos boxes em baixa velocidade, sob pena de nova punição, e parar no local indicado pelos comissários do kartódromo, aguardando o decorrer do tempo de punição.
- 5.11 Toda e qualquer punição dada ao piloto dentro da pista pelos fiscais será de total responsabilidade do kartódromo, ficando a Organização isenta de qualquer reclamação.
- 5.12 Brigas verbais ou físicas em geral, serão avaliadas pelos organizadores do campeonato e constando o fato, o(s) piloto(s) que se envolverem na briga, perderão todos os pontos daquela etapa.
- 5.12.1 Caso o fato venha ocorrer novamente, o piloto será expulso do campeonato.



- 5.13 O piloto punido tem o direito de enviar vídeos em até 03 dias após o término de cada etapa para questionar punição que recebeu em pista, via e-mail: copagp@grandepremio.com.br.
- 5.13.1 Os vídeos enviados deverão conter:
- 5.13.1.1 Descrição breve da ocorrência;
 - 5.13.1.2 Link no YouTube do vídeo para verificação ou o próprio arquivo de vídeo anexado ao e-mail;
 - 5.13.1.3 Tempo exato da ocorrência no formato (hh:mm:ss);
- 5.13.2 Os recursos que não respeitarem os requisitos de admissibilidade não serão apreciados.
- 5.13.3 Não serão aceitos vídeos para aplicação de punições.
- 5.14 A Organização avaliará os vídeos e se pronunciará em caso de mudança da classificação definida pela análise; em caso de não observar problemas, a Organização não emitirá parecer.
- 5.15 As punições concedidas que não forem objetos de recurso serão irreversíveis.
- 5.16 Qualquer situação decorrente de caso fortuito ou força maior será analisado pela Organização mediante a apresentação de provas.

6 – DO CALENDÁRIO

- 6.1 O calendário da 3ª COPA GP DE KART é o que segue abaixo, com os horários de largada da primeira bateria:

TAÇA EDGARD MELLO FILHO

- 1ª etapa – 02/02 – 15h – Kartódromo da Granja Viana
- 2ª etapa – 16/03 – 12h – Kartódromo de Interlagos
- 3ª etapa – 06/04 – 15h – Kartódromo da Granja Viana

TAÇA JOÃO PAULO DE OLIVEIRA

- 4ª etapa – 18/05 – 17h – Kartódromo de Interlagos
- 5ª etapa – 01/06 – 15h – Kartódromo da Granja Viana
- 6ª etapa – 06/07 – 15h – Kartódromo da Granja Viana

TAÇA GRANDE PRÊMIO 25 ANOS

- 7ª etapa – 17/08 – 12h – Kartódromo de Interlagos
- 8ª etapa – 21/09 – 15h – Kartódromo da Granja Viana
- 9ª etapa – 12/10 – 15h – Kartódromo da Granja Viana

SUPER FINAL

02/11 – 20h30 – Kartódromo da Granja Viana

- 6.2 Os horários e datas podem ser alterados pela Organização.
- 6.3 O briefing é realizado 40 minutos antes da largada, sendo que o piloto deverá chegar antes para realizar o check-in no kartódromo, conforme estipulado no item 3.1.

7 – DA SEGURANÇA



- 7.1 Todos os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar, capacete com viseira fechada e luvas. Macacão e protetor cervical são equipamentos recomendados.
- 7.2 A falta de qualquer equipamento obrigatório, seja por este regulamento ou pelos kartódromos onde serão realizadas as etapas, poderá ser passível de punição.

8 – DAS OBRIGAÇÕES

- 8.1 Todos os pilotos devem ter as seguintes obrigações:
- 8.1.1 Pagar em dia sua inscrição (no preenchimento da ficha de inscrição) e a taxa administrativa (nas etapas que participar).
- 8.1.2 Zelar pela segurança e usar os equipamentos de proteção.
- 8.1.3 Informar alterações no peso informado antes do início da etapa.
- 8.1.4 Verificar a quantidade de lastros no seu kart.

9 – DOS CONVIDADOS

- 9.1 A Organização da 3ª COPA GP DE KART incentiva que os pilotos levem convidados, amigos e familiares para assistirem às etapas, mas estes deverão seguir as normas de segurança de competições automobilísticas, sendo proibido
- 9.1.1 Entrar na pista no intervalo, no procedimento de largada ou durante as baterias para qualquer tipo de orientação, ajuste ou auxílio a algum piloto.
- 9.1.2 Assistir às corridas fora dos locais determinados pelos kartódromos para este fim (todos devem estar nos espaços existentes na região dos boxes dos kartódromos da Granja Viana e de Interlagos).
- 9.1.3 Assistir às corridas nas áreas de escape de qualquer um dos kartódromos ou na 'Esplanada' do Kartódromo de Interlagos.
- 9.2 Caso haja descumprimento desse item do regulamento, o piloto responsável pelo convidado será punido com a perda de 1 (um) ponto.

10 – DA PREMIAÇÃO

- 10.1 A 3ª COPA GP DE KART tem como prêmio vagas na 'Scuderia GP', a equipe que participará das 500 Milhas de Kart da Granja Viana, em dezembro de 2019.
- 10.2 Ao concorrer à vaga, o piloto submete-se a esta regra automaticamente, podendo ser excluído da equipe se não cumprir as determinações.
- 10.3 A distribuição total das vagas, via campeonato, será realizada da seguinte forma:
- 10.3.1 Ao campeão da Taça Edgard Mello Filho
- 10.3.2 Ao campeão da Taça João Paulo de Oliveira
- 10.3.2.1 No caso do campeão da Taça João Paulo de Oliveira ser o mesmo da Taça Edgard Mello Filho, a vaga na Scuderia GP será preenchida pelo vice-campeão da Taça João Paulo de Oliveira.
- 10.3.3 Ao campeão da Taça Grande Prêmio 25 anos
- 10.3.3.1 No caso do campeão da Taça Grande Prêmio 25 anos ser o mesmo da Taça João Paulo de Oliveira ou da Taça Edgard Mello Filho, a vaga na Scuderia GP será preenchida pelo vice-campeão da Taça Grande Prêmio 25 anos
- 10.3.4 Ao campeão da superfinal, última etapa da 3ª Copa GP de Kart a ser realizada em novembro de 2019.



10.3.4.1 No caso do campeão da superfinal ser o mesmo de alguma das 3 Taças anteriores (*Edgard Mello Filho, João Paulo de Oliveira e Grande Prêmio 25 anos*), a vaga na Scuderia GP será preenchida pelo segundo colocado da SUPER FINAL. Caso esse piloto já tenha a vaga, será preenchida pelo terceiro colocado e assim até que se chegue a um piloto elegível para a vaga.

10.3.5 Ao campeão, vice-campeão, terceiro, quarto e quinto colocados da 3ª COPA GP DE KART.

10.3.5.1 Os pontos e descartes serão computados conforme o capítulo 4 deste regulamento.

10.3.6 Ao piloto contemplado no “Programa Pole-Position”, conforme regulamento constante na página <http://bit.ly/programamilhagemgp>

10.4 Para efetivar a vaga nas 500 Milhas da Granja Viana, o piloto deverá correr o mínimo de 2 (dois) mini-torneios ou um total de 6 (seis) etapas da 3ª COPA GP DE KART.

10.5 Caso o piloto classificado em um dos mini-torneios não tenha corrido o número mínimo de etapas, a vaga será repassada ao piloto com maior soma de pontos em todo o campeonato.

10.6 É de livre decisão do Grande Prêmio incluir mais pilotos na Scuderia GP mediante parcerias ou patrocínios.

11 – DO REGULAMENTO

11.1 A Comissão Organizadora do Campeonato pode alterar o regulamento a qualquer momento visando melhorias no formato do campeonato, tendo a obrigação de comunicar aos inscritos com antecedência de 2 (dois) dias de cada etapa.

12 – DISPOSIÇÕES GERAIS

12.1 A Comissão Organizadora do Campeonato bem como seus patrocinadores, apoiadores e realizadores, não se responsabilizam por prejuízos ou danos causados pelo piloto inscrito na corrida, a terceiros ou outros participantes, sendo esses de única e exclusiva responsabilidade do piloto.

12.2 A Comissão Organizadora do Campeonato recomenda aos pilotos avaliação médica no período que antecede a competição.

12.3 No dia das etapas, bem como na véspera, o piloto deverá alimentar-se de maneira adequada (alimentação mais leve), estar bem hidratado e sem influência de álcool ou substâncias estimulantes.

12.4 A Comissão Organizadora poderá, a qualquer momento, suspender ou prorrogar prazos ou, ainda, elevar ou limitar o número de inscrições, em função de necessidades, disponibilidade técnica e/ou questões estruturais, sem aviso prévio.

12.5 O piloto está ciente de que, na hipótese de suspensão da prova por questões de segurança pública, todos os eventuais custos referentes à locomoção, preparação, estadia, inscrição, entre outros, serão suportados única e exclusivamente pelo



piloto, isentando a Comissão Organizadora do Campeonato pelo ressarcimento de qualquer custo.

- 12.6 O piloto inscrito na 3ª COPA GRANDE PRÊMIO declara, por si e/ou por seu representante legal, estar em perfeitas condições física, mental e de saúde, apto a participar de competições de kart, declara que tem conhecimento e acatará os regulamentos das competições e as regras dos kartódromos, bem como declara que está ciente dos perigos inerentes à participação em treinos e competições de kart (velocidade, circunstâncias ambientais, equipamento técnico, influência climática, riscos naturais ou não, etc.), e declara que está ciente de que deve respeitar a integridade física e moral e a propriedade dos demais pilotos, organizadores, kartódromo e terceiros, e declara que assume individual e total responsabilidade civil e criminal por quaisquer danos físicos, materiais e morais que possa sofrer ou causar a outras pessoas, motivo pelo qual isenta de qualquer responsabilidade civil ou criminal os organizadores, o kartódromo, os funcionários, os colaboradores e terceiros envolvidos nos eventos promovidos e organizados pelo GRANDE PRÊMIO.

13 - DIVULGAÇÃO E DIREITOS AUTORAIS

- 13.1 O piloto que se inscreve e/ou participa da Copa Grande Prêmio de Kart está incondicionalmente aceitando e concordando em ter sua imagem divulgada através de fotos, vídeos, internet e televisão e quaisquer outros de comunicação, para usos informativos, promocionais ou publicitários relativos à etapa ou ao campeonato, sem acarretar nenhum ônus aos organizadores, renunciando o recebimento de qualquer renda que vier a ser auferida com tais direitos, aos patrocinadores ou meios de comunicação em qualquer tempo/data
- 13.2 Todos os participantes do evento, atletas, staffs, organizadores e público em geral, cedem todos os direitos de utilização de sua imagem para a organização da 3ª COPA GRANDE PRÊMIO DE KART.
- 13.3 A filmagem, transmissão pela televisão ou internet, fotografias ou videotape relativos às etapas/ao campeonato têm os direitos reservados ao GRANDE PRÊMIO.
- 13.4 A Organização do Campeonato poderá, a seu critério ou conforme as necessidades do evento, alterar ou revogar este regulamento, total ou parcialmente, informando as mudanças pelo GRANDE PRÊMIO.

14 – DAS CONSIDERAÇÕES FINAIS

- 14.1 É fundamental e imprescindível a leitura deste regulamento.
- 14.2 Os casos omissos neste regulamento serão resolvidos pela Organização do Campeonato.